

自動車運転を 医療の視点から支援します

- ・ 家族の運転が不安
- ・ 高齢になり自動車の運転が不安
- ・ 自動車運転免許証の更新が不安
- ・ 退院後の自動車運転再開

最新シミュレーター
九州初導入!!



販売：株式会社トヨタエンタプライズ 製造：iROC

※結果により安全運転や運転の可否、免許証更新を保証するものではありません。安全運転に対するの評価・トレーニングとしてご利用ください。脳梗塞や認知機能低下による自動車運転に支障がある場合、都道府県公安委員会の判断が必要です。医師の診断書や教習所での実車練習には別途料金が必要となります。

ご利用料金	
内容	料金
ご相談 体験	無料 ¥500
自動車運転評価・練習（自費） 1回30～40分 集中コース	¥2,000
初期評価1回 運転練習6回 最終評価1回	¥10,000
医師からのリハビリ処方がある方	各種保険適応 (リハビリ料金)

お問い合わせ
医療法人信和会 和田病院
大分県宇佐市出光165-1
TEL：0978-37-2500 (平日8:30～17:00)
自動車運転支援チーム 山崎・吉田

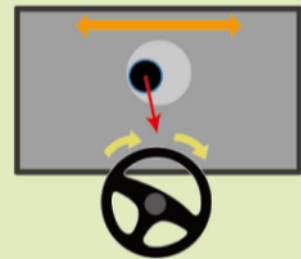
基礎トレーニング

1.手の操作

画面に合わせてハンドル操作を行い

動態認知・集中力

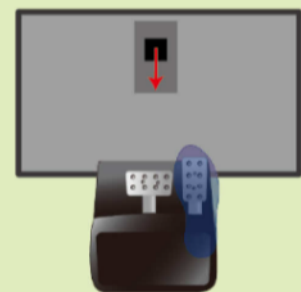
修正力・筋力を高めます。



2.足の操作

アクセルペダル操作を行い

集中力、注意力を高めます。

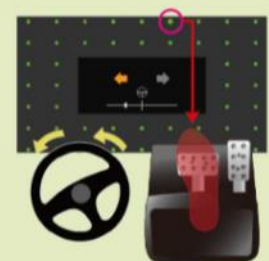


3.視覚と手足

目で見た情報を脳で判断して操作します。

処理能力・瞬時の認知機能

総合的判断能力を高めます。

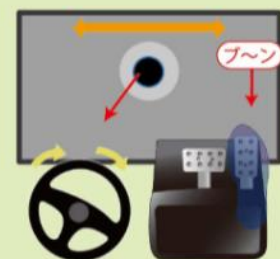


◆がでたらブレーキを踏む

4.聴覚と手足

音に対して画面を見ながら手足の操作をお

行い**認知・判断能力**を高めます。



- ✓ 14種類10段階の難易度が設定できるトレーニング。
- ✓ ご利用者様に合わせて難易度と内容の調整が可能。
- ✓ トレーニングの経過もわかるので、トレーニングの経過もわかりやすく説明させていただきます。

自動車運転に対しての医療的視点で評価させていただきます。

ご相談のみでも大丈夫です。お気軽にご相談ください！

運転トレーニング

ドライビングトレーナー（全25シーン） ※2023年4月現在

短いコースに様々な焦りや急ぎ、気の途切れなどのアクションを散りばめています。天候や時間帯を組み合わせ、遭遇しやすい事後場面を再現。

危険個所に対して**即座の反応や判断能力、集中の力のトレーニング**が可能。

日常の危険場所の**意識付け**にもご利用できます。

時刻	昼 	薄暮 	夜 
天候	晴 	雨 	雪 



ヒヤリ（見通しの悪い路地）



時間帯・天候による見え方の変化

運転診断レポート

日付 2023/07/19 コース 昼・晴1 平均速度 6.1km/h
 ID s58f14446 車種 普通車 最高速度 17.6km/h

総合評価 **ABCD E** 総合得点 **30**

総合評価(100点)
 - 危険予測 - 運転操作 - 法令順守
 A: 100 B: 99 ~ 80
 C: 79 ~ 65 D: 64 ~ 50
 E: 49 ~ 0

項目	区分	結果	評価
危険予測	事故(対車)	0回	ABC
	事故(対人)	0回	
	ヒヤリハット(対車)	0回	
	ヒヤリハット(対人)	1回	
運転操作	急加速	0回	ABC
	急ブレーキ	11回	
法令順守 (交通違反)	最高速度違反	0回	A
	信号無視	0回	
	一時不停止	0回	
	一時不停止(歩道・路側帯)	0回	
	一時不停止(横断歩道)	0回	
	合図不履行	0回	
	右左折方法違反	0回	
	通行区分違反	0回	
安全運転義務違反(安全速度)	0回		

危険予測

おおむね危険予測ができています。もう少し他者の動きに注意を向けましょう。

運転操作

急減速が頻繁に見られます。早めに状況を確認し余裕を持って減速しましょう。

法令順守

交通ルールに従った安全な運転が行われています。

安全運転アドバイス

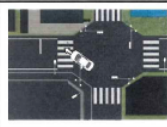
大変危険な運転をしています。このままでは重大な事故を引き起こしてしまうかもしれません。自分の運転行動を振り返り、事故に結びつく行動や意識について改善を行い、安全運転に努めましょう。

SAFETY DRIVING TRAINER 1/2

今回の危険場面の解説

体験したコースの危険なシーンが一覧で表示されています。ご自身の振り返り学習としてご利用ください。

日付 2023/07/19 コース 昼・晴1 平均速度 6.1km/h
 ID s58f14446 車種 普通車 最高速度 17.6km/h

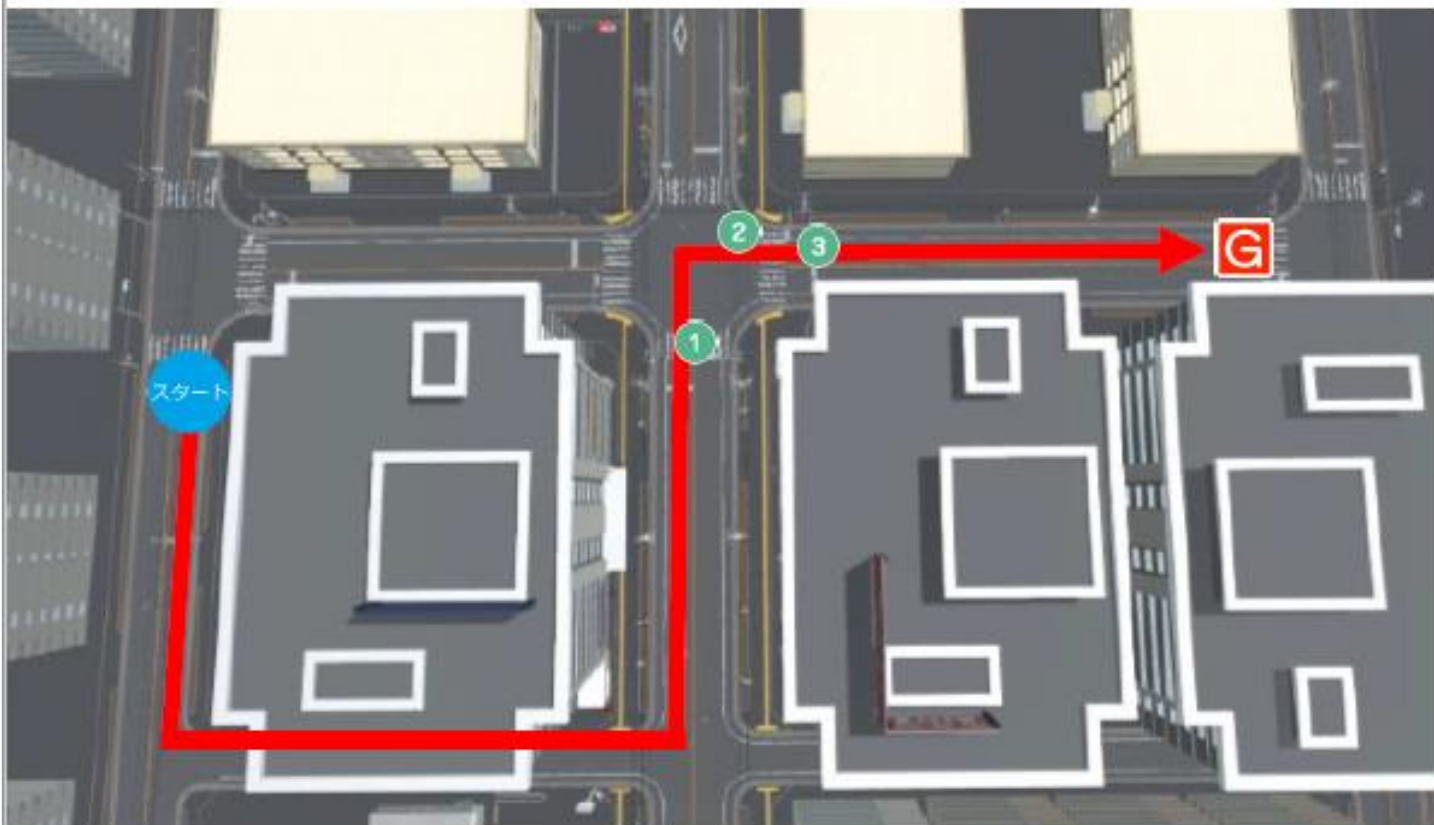
シーンの画像	走行シーン	状況
	農村部/昼/晴 ヒヤリハット(人) 速度:5.8km/h	農村部を走行中、信号交差点を左折中に歩行者とヒヤリハットがありました。左折の際は、後方からすり抜けの自転車・二輪車等がこないか、曲がろうとしている先に歩行者・自転車等が来ていないか、ミラーと目視によって安全を確認しましょう。

SAFETY DRIVING TRAINER 2/2

結果は紙面が出るので、注意点をわかりやすく見ることが出来ます。

2. 信号交差点の右折 (都1)

コースNo.1



危険①：煽ってくる後続車

クラクションを鳴らされた等の場合でも、焦らず冷静さを保ち、普段通り安全運転を続けることが重要です。



危険②：対向車のかげからすり抜けてくるバイク

他の車が止まっていて進める状況でも、そのかげから直進してくるバイクや自転車を予測し、安全を確認してから進みましょう。



危険③：横断する歩行者・自転車

曲がろうとしている先の横断歩道を横断又は横断しようとしている歩行者や自転車等、周囲の安全を確認してから進みましょう。

天候や運転時間帯の設定が可能

各設定に対して20例以上の危険回避体験コースを搭載

日常での危険予測と回避能力の練習が可能

高齢者の運転支援のみでなく、事業者様の安全運転啓発にもご利用できます。